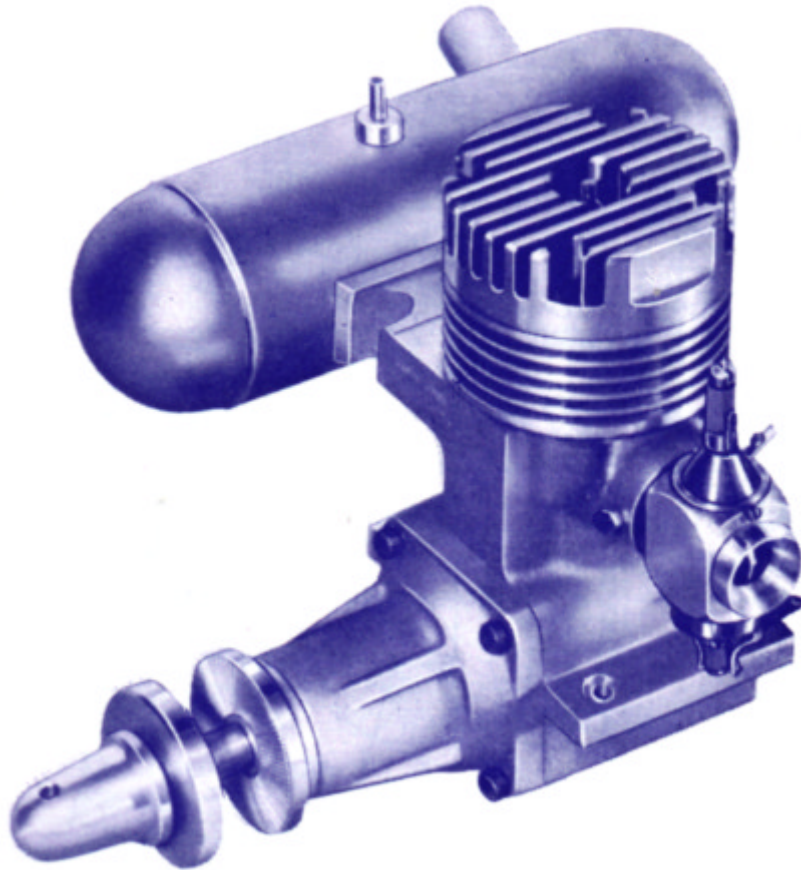


Informationsmaterial

Suevia Modellmotor Typ 252, 252-M



Baujahr: 1976

Druck aus dem Originalprospekt von damals,
Ersatzteilenummern, Informationen..

Ersatzteile aus Originalbestand limitiert und exklusiv
verfügbar bei:

TRAGFLÜGELTECHNIK

Thomas Gmelin

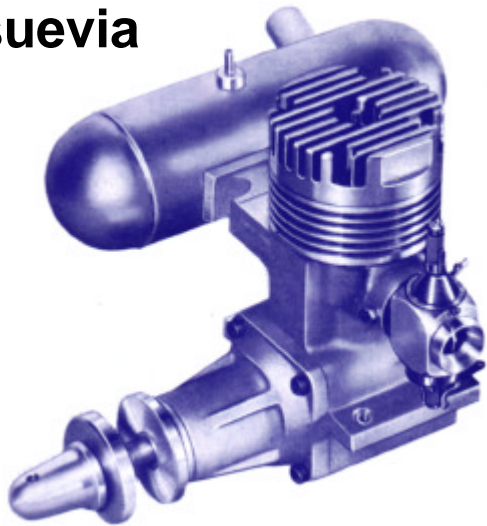
Mozartstr. 12

71032 Böblingen

Fax: 07031 / 220177

www.feintechnik.de

suevia



Flugmodell-Motor Typ 252

Der leistungsstarke Glühkerzen-Motor mit ca. 25 ccm und einer Schnürle-Umkehrspülung für Großmodelle

- ein zuverlässiger Motor in Leichtmetallbauweise, mit Leichtmetallkolben und Spezial-Kolbenring - verfügt über ein feinmechanisch exaktes Triebwerk mit rollen- bzw. kugelgelagerter Kurbelwelle. Eine Bauweise, die eine überdurchschnittliche Lebenserwartung garantiert. Der Motor bringt beispielsweise eine Luftschaube mit 16"

Durchmesser (40 cm Ø) und einer Steigung von 6-7" (15-18 cm) in eine Bodendrehzahl von 9000 bis 10000 UpM und erreicht damit im Flug die Leistung von 12000 UpM.

Der Vorteil dieses Motors liegt also in seinem enorm großen Drehmoment mit einer maximalen Leistung bei noch verhältnismäßig niederen Drehzahlen. Dadurch hat dieser Motor in Verbindung mit dem mitgelieferten SUEVEA-Schalldämpfer einen umweltfreundlichen „Brumm“, welcher den Großmodellen mehr Natürlichkeit verleiht. Gemessen in 7 m Entfernung zeigt der Lärmmesser den niedrigen Stand von nur 75 dB_A. Bei Verwendung eines handelsüblichen größeren Resonanzrohres ist der Motor fast so geräuscharm wie ein Elektromotor.

Der Motor hat sowohl im Leerlauf (bei ca. 1500 Umdrehungen) als auch im Übergang und bei Vollgas ein besonders ruhiges Laufverhalten. Der SUEVIA-Spezialvergaser bringt dabei den Motor in Verbindung mit seiner neuartigen Vergaser-Anordnung zu höchster Leistung. Ein Festklemmen des Kükens ist durch eine mehrgängige Schnecke ausgeschlossen. Ohne zu stottern fährt der Motor von Leerlauf auf Vollast. Dabei kann der Motor mit jeder beliebigen Drehzahl betrieben werden, er ist daher sparsam im Verbrauch, elegant und mit größter Feinfühligkeit bedienbar.

Dies ist also der Motor für alle großen Flugmodelle, leistungsstark und zuverlässig, ruhig am Boden, zügig dank seiner Kraft beim Start, elegant und geschmeidig in der Luft, rasant und doch kein Raser auch in schweren Modellen bis zu 10 kg.

So zeichnet er sich aus und präsentiert sich als feinmechanisches Präzisionsprodukt der SUEVIA GmbH.

suevia 25 ccm Modellmotor Typ 252

1. Technische Konzeption

gehärtete Laufbuchse
AL - Kolben mit Kolbenring
Hub 27mm
Zylinderbohrung 34 mm
Drehzahl 1500-12 000
Gewicht ohne Schalldämpfer ca. 1100 g
Betriebsstoff: normal (auch ohne Nitromethan)
Schnürle-Umkehrspülung, kurzer Ansaugweg
Symmetrischer Motoraufbau d. h. gleiche Drehzahl in beiden Richtungen, Deckel und Lagerflansch können vertauscht werden, wodurch die Lage von Schalldämpfer und Vergaser sich ändert.
Einbaulage: beliebig

2. Einbau in das Modell

Befestigung mit 4 Zyl.-Schrauben M 4, möglichst auf Metallauflageflächen, wobei zugleich auf schwingungsdämmende Befestigung zu achten ist. Vergaser läßt sich durch Lösen von 2 Gewindestiften um 360° drehen. Vergaseranlenkung: durch Lösen von 3 Schrauben um je 60° Grad versetzbar. Luftzufuhr muß ungehindert zum Vergaser gelangen. Treibstofffilter wird empfohlen. „Heiße“ Glühkerze speziell bei hängendem Einbau empfehlenswert, z. B. 2-Volt-Kerzen mit dickerer Wendel wie ENYA 4 oder 5 oder Foxhot o. ä. Luftschaube bis 16" (40 cm Dm) 7 6-7" (15-18 cm) o. ä.

3. Reinigung

Der Motor muß vor Verschmutzung im Inneren geschützt werden. Falls Schmutz in den Motor gelangt, muß dieser umgehend entfernt werden. Dazu nimmt man den Zylinderkopf ab und reinigt den Motor mit

einem sauberen Tuch und reichlich Waschbenzin. Danach muß der Motor mit HD-Öl geölt werden. Wir empfehlen eine Entrußung des Verbrennungsraumes nach ca. 10 Betriebsstunden, da sonst Leistungseinbußen auftreten können. Die Reinigungsintervalle können bei Verwendung eines rückstandarmen Öles im Treibstoff, wie z. B. Castrol MSSR vergrößert werden.

4. Zerlegung des Motors

Dies sollte nur geschehen wenn unbedingt notwendig. Achtung: Motorblock ist symmetrisch, Deckel und Lagerflansch kennzeichnen. Zylinderkopf abschrauben. Deckel abschrauben, Lagerflansch lösen und Pleuelzapfen vorsichtig aus dem Pleuel herausziehen, Kolben mit Pleuelstange herausnehmen. Sollte ein Ausbau der Pleuelwellenlager notwendig sein, Lagerflansch mit Pleuelwelle vorsichtig auf ca. 130° erwärmen und Pleuelwelle herausdrücken. Beim Zusammenbau auf Fremdkörper und Verunreinigung achten.

5. Start des Motors

Düsennadel ca. 2 Umdrehungen öffnen, Leerlaufdüsenadel soll bei halb geschlossenem Kük an der Kegelkante mit dem Düsenstock abschließen. Treibstoffgemisch ansaugen, Zündung einschalten, Kük ca. 1/3 öffnen und die Luftschaube schnell durchdrehen. Durch die symmetrische Bauweise kann der Motor auch rückwärts laufen.

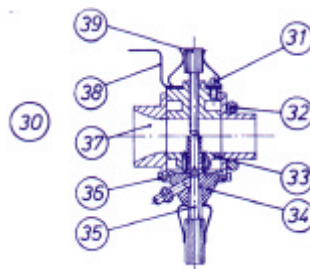
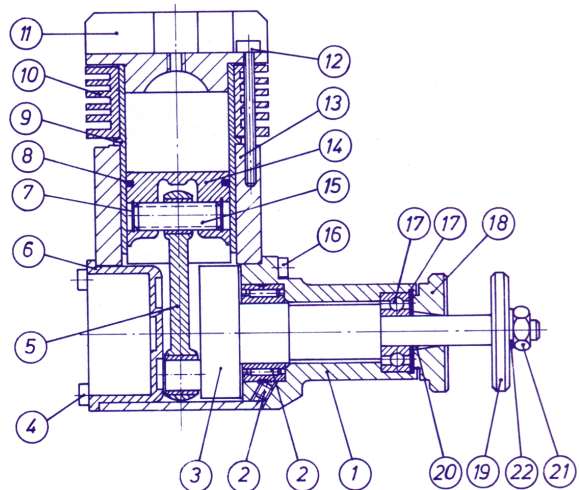
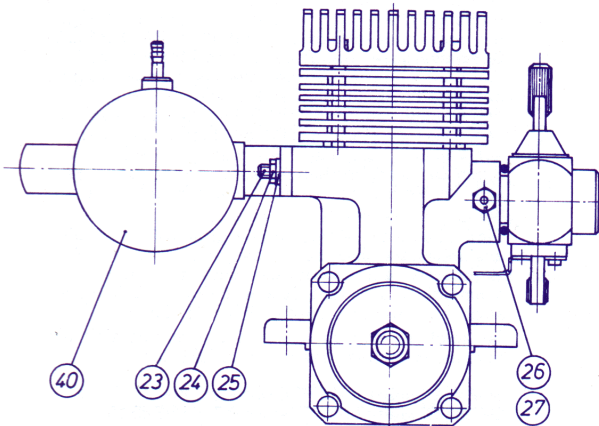
Die Vollgas- und Leerlaufeigenschaften wie üblich korrigieren. Der Motor muß mit fettem Gemisch ca. 2 Stunden in der Leerlaufstellung einlaufen.

suevia

Ersatzteile

25ccm Flugmodellmotor

Typ 252



Spezial-Vergaser

Original-Preise von damals

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Anzahl	DM*
1	Lagerflansch	1	28,-
2	Nadellager u. Gew indestift	je 1	30,-
3	Kurbelwelle	1	72,-
4	Zylinderschraube	4	2,3
5	Pleuelstange	1	22,-
6	Deckel	1	14,-
7	Drahtsprengring	2	2,5
8	Kolbenring	1	7,8
9	Zylinderbuchse	1	48,-
10	Zylinder	1	22,-
11	Zylinderkopf	1	48,-
12	Zylinderschraube	4	2,8
13	Motorblock	1	87,-
14	Kolben	1	42,-
15	Kolbenbolzen	1	8,2
16	Zylinderschraube	4	2,4
17	Rillenkugellager u. Sicherungsring	1	9,6
18	Propelleraufnahme	1	8,-
19	Scheibe	1	3,-
20	Kegel	1	6,4
21	Sechskantmutter	x 1	
22	Zahnscheibe	x 1	

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Anzahl	DM*
23	Gew indestift	x 2	
24	Sechskantmutter	x 2	
25	Zahnscheibe	x 2	
26	Gew indestift	x 2	
27	Sechskantmutter	x 2	
28	x miteinander verpackt (Bestellung unter Nr.28)		9,-
29	0 = miteinander verpackt (Bestellung unter Nr.29)		13,-
30	Vergaser kpl.	1	75,-
31	Zylinderschraube u. Zahnscheibe	0 3	
32	O-Ring	0 1	
33	Küken	1	19,-
34	Düsenstock	1	15,-
35	Düsennadel	1	6,-
36	Zylinderschraube	0 2	
37	Vergasergehäuse	1	30,-
38	Hebel	0 1	
39	Leerlaufnadel	0 1	
40	Schalldämpfer	1	48,-
Sonderzubehör:			
41-1	Alu-Krümmen starr 90 Grad	1	22,-
42	Distanzstück mit 2 Stehbolzen	1	15,-
43	Spinner	1	8,-
44	Motorträger aus Alu	1	15,-
50	Umbausatz für Schiffsmodelle	1	66,-